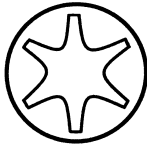


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		451.293 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Porsche	 Das Original								
Tightening Instructions for Cylinder Head											
Instructions de serrage pour culasse											
Prescripciones de apriete para culatas											
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete									
		<table><tr><td>⑦</td><td>④</td><td>②</td><td>⑥</td></tr><tr><td>⑤</td><td>①</td><td>③</td><td>⑧</td></tr></table>		⑦	④	②	⑥	⑤	①	③	⑧
⑦	④	②	⑥								
⑤	①	③	⑧								
872.290 M 12x1,5x140											
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* 5 Nm 50 Nm lösen / loosen 5 Nm 12 Nm ➤ 60° ➤ 60°	M6 = 13 Nm									
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion											
✱	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos							
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)							
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo							
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera							
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro							
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor 2,7l / 2,8l Boxer 6-Cyl. Ø=91,2mm ⅜=0,6mm Cyl. 5-8 MA1.20, MA1.22											
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*451.293*								